

Frageliste für den Einsatz von Elektromechanische Linearantriebe ELA

Kundendaten

Firma: Frau /Herr:
Tel.:
E-Mail:

AXIALLAGERSYSTEME ALS/ALS-R

Gewünschte Stückzahl

Technische Daten:

Bealstungsart:	Druck	dynamisch:	N	statisch:	N
	Zug	dynamisch:	N	statisch:	N
ELA 10.1 ⁵⁾	Nennhub: 100	200	300	400	Sonder-Nennhub:
	ZNr.A17.01.003 (4)	Bl.1+2 (de)	Bl.3+4 (en)	Bl.5+6 (fr)	
ELA 20.1 ⁵⁾¹⁷⁾	Nennhub: 200	400	600		Sonder-Nennhub:
	ZNr.A17.01.002 (4)	Bl.1+2 (de)	Bl.3+4 (en)	Bl.5+6 (fr)	
ELA 30.1 ³⁾⁵⁾¹⁷⁾	Nennhub: 200	400	600	800	Sonder-Nennhub:
	ZNr.A17.01.011 (4)	Bl.1+2 (de)	Bl.3+4 (en)	Bl.5+6 (fr)	
ELA 40.1 ⁵⁾⁸⁾¹⁷⁾	Nennhub: 200	400	600	800	Sonder-Nennhub:
	ZNr.A17.01.004 (4)	Bl.1+2 (de)	Bl.3+4 (en)	Bl.5+6 (fr)	

Übersetzung:

effektiver Hub:	mm	Ku-Spindel	Tr-Spindel	
Hubgeschwindigkeit:	mm/s	erf. Motorleistung:		W
Motordrehzahl:	min ⁻¹	erf. Antriebsmoment:		Nm
Lastspiele bez. auf 10 min:		Zurückgelegter Weg je Lastspiel:		mm
relative Einschaltdauer:	% bez. auf 10 min			
Umgebungstemperatur:	Standard	+ 0 °C bis +40 °C	Einsatz in Halle	
	Sonder	°C bis °C	Einsatz im Freien	
Stoß- oder Schlagkräfte:	nein	ja	Vibrationen:	nein ja

Außergewöhnliche Betriebsbedingungen z. B. Ex-Schutz (ATEX), Haltegenauigkeit, Sonstiges?

Drehstrommotor	230/400 V - 50/60 Hz - IP 54	Bremse, 230 VAC IP54 ²⁾³⁾
Wechselstrommotor	230 V - 50 Hz - IP 54	Bremse, 230 VAC IP54 ²⁾³⁾
Gleichstrommotor	24 V - IP 54 ¹⁷⁾	Bremse, 24 VDC IP 54 ²⁾³⁾

Sondermotor

ohne Motor⁶⁾/mit Motoranbauflansch Ø mm für Motorwelle Ø x

Abmessungen Motorflansch:

ELA 20.1:	IEC 56-B14/ Flansch-Ø 80mm; WE-Ø 9x20mm
ELA 30.1:	IEC 63-B14/ Flansch-Ø 90mm; WE-Ø 11x23mm
ELA 40.1:	IEC 71-B14/ Flansch-Ø 105mm; WE-Ø 14x30mm

Freies Wellenende (ohne Motor/ohne Motoranbauflansch) 6)13)

Anbauseite Motor/Flansch bzw. Freies Wellenende	rechts	links
Kopf 0 (mit Innengewinde)	Kopf I	Kopf II Kopf III ⁹⁾ (inkl. Verdrehsicherung)

Frageliste für den Einsatz von Elektromechanische Linearantriebe ELA

Zubehör

- Hubbegrenzung elektromechanisch ⁴⁾⁵⁾¹⁵⁾
- 2 Stück Hubbegrenzung Reedkontakt ⁴⁾⁵⁾⁷⁾⁸⁾
 - Stück Lagerbock pro ELA
- Befestigungsplatte
- Konsole
- Schwenkvorrichtung

Optionen

- Verdrehsicherung ⁶⁾⁸⁾
- 2. Wellenende am ELA ⁶⁾¹⁴⁾
- Faltenbalg ¹⁰⁾ Material: PN-xten (Standard -10°C bis +60°C)
- Faltenbalg ¹⁰⁾ Material: PN-CSM (-15°C bis +100°C)
- Inkrementalgeber Typ ID⁶⁾ Blatt 1
- Absolutwertgeber Typ AMD⁶⁾ Blatt 2 Datenausgang RS422/SSI
Blatt 2 Datenausgang Profibus DP
- Sonderschmierung
- Auswertegeräte für PTC Kaltleiter Art.-Nr. 031630169
- plus passendes Trafomodul 42VAC Art.-Nr. 031600461
- Steuerung
- Grundversion für Drehstrommotore H1TM (TB65st1)

Beim Einbau des ELA ist darauf zu achten, dass auf das Schubrohr keine Seitenkräfte wirken!
Gegebenenfalls müssen seitliche Führungen vorgesehen werden!

Bemerkungen:

Index:

- 1) Nur in Verbindung mit Bremsmotor lieferbar.
- 2) Die Bremse muss gleichstromseitig geschaltet werden (schnelles Bremsen). Bei DC-Motore muss die Bremse immer separat angesteuert werden (schnelles Bremsen)
- 3) TB 6541: ELA 30.1 Übersetzung „H“ nur mit Bremsmotor lieferbar (schnelles Bremsen).
- 4) ELA 10.1/20.1/40.1 mit Übersetzung „H“ und ELA 30.1 mit Übersetzung „H“ und „V“ nur mit Bremsmotor lieferbar.
(Bremse muss gleichstromseitig geschaltet werden).
- In Kombination mit Wechsel-/ oder Gleichstrommotor (alle Übersetzungen) nur mit Bremsmotor lieferbar (schnelles Bremsen)
- 5) TB 6542: Zur Verringerung des Nachlaufes empfehlen wir den Einsatz eines Bremsmotors
- 6) Für ELA 10.1 nicht lieferbar
- 7) Für ELA 10.1: Kombination aus Hub 100, Reedkontakt, Befestigungsplatte/ Konsole oder Hub 100, Reedkontakt, Schwenkvorrichtung nicht lieferbar.
- 8) ELA 40.1 mit der Kombination aus Ku-Spindel mit Verdrehsicherung und Reed-Kontaktschalter nicht lieferbar.
- 9) Für ELA 10.1 nicht in Verbindung mit mech. Hubbegrenzung lieferbar! Für ELA 20.1/ 30.1/ 40.1 nur in Verbindung mit Verdrehsicherung
- 10) Nicht in Verbindung mit der mech. Hubbegrenzung lieferbar.
- 11) TB 6544: bei Fu- Betrieb Schweranlauf berücksichtigen. Nennstrom siehe Betriebsanleitung IN=.....A
- 12) TB 6530: Wir bitten zu beachten, dass unser elektromech. Linearantrieb Größe 30 nicht mehr lieferbar ist. Die Größe 30 wurde durch die Größe 30.1 nach der genannten Zeichnung ersetzt.
- 13) Nicht in Verbindung mit 2. Wellenende am ELA lieferbar.
- 14) Nicht in Verbindung mit Freiem Wellenende lieferbar.
- 15) Für ELA 10.1 nicht in Verbindung mit Kopf III lieferbar
- 16) TB 6501 (Satz 1): Überprüfen Sie bitte, ob die geplante Anlage bestimmten Unfallverhütungsvorschriften (z.B. EN 1570 bzw. EN 280, ehem. UVV 14) unterliegt, oder.....
- 17) ELA 20.1/30.1/40.1 mit Übersetzung H und ELA 20.1/30.1 mit Übersetzung V in Verbindung mit Gleichstrommotor nur mit Bremse lieferbar

Datum

Unterschrift und Stempel